



Le futur hôpital, sur trois niveaux, sera situé à un jet de pierre du village de Rennaz et de l'autoroute A9. IMAGE DE SYNTHÈSE; DR/GENINASCA DELEFORTRIE-GROUPE 6

Un hôpital unique de taille XXL pour la Riviera et le Chablais

Le futur établissement intercantonal comptera 300 lits. Facture: 275 millions de francs

Karim Di Matteo

Quatre blocs orientés nord-sud, tout en longueur, reliés par des galeries. Le tout sur trois niveaux. Après un coup d'œil à la maquette du projet lauréat, on serait tenté de parler d'un hôpital plat. L'un des concepteurs, Denis Bouvier, de l'équipe Geninasca Delefortrie-Groupe 6, évoque «un glissement horizontal dans le paysage».

Le futur hôpital unique Riviera-Chablais, dont l'ouverture est prévue en 2016 à Rennaz, dans le Chablais vaudois, aura un visage «résolument contemporain», «bien intégré à son lieu d'implantation». La variante du bureau neuchâtelois, présentée hier matin, a séduit le jury d'un concours qui réunissait dix finalistes.

Son président, l'ancien conseiller d'Etat valaisan Jean-Jacques Rey-Bellet, relève trois atouts: «Des dimensions adaptées. Le fait d'avoir placé toutes les uni-



Jean-Jacques Rey-Bellet, Yves Fontannaz (syndic de Rennaz), Maurice Tornay, Pierre-Yves Maillard et Marc-Etienne Diserens, sur le site du futur hôpital (de g. à dr.). MARC-ANDRÉ MARMILLOD

Voies d'accès à définir

● Le prochain défi sera de définir quelle sera la meilleure manière d'accéder à l'hôpital sans encombrer les axes habituels. «Une étude est en cours par un bureau spécialisé et son rapport est attendu pour cet été», précise Marc-Etienne Diserens, président du Conseil d'établissement. Une route spéciale depuis le rond-point de l'autoroute est évoquée. Un complément par les transports publics existants (Vevey-

Montreux-Chillon-Villeneuve, Transports Publics du Chablais, Car Postal) et des cadences de bus adaptées seront indispensables. Des discussions sont menées avec les CFF. Un arrêt de gare particulier est-il envisageable? Il reste à démontrer que c'est une solution. Par ailleurs, le concept de mobilité devra être coordonné avec les projets d'agglomération sur la Riviera et dans le Chablais, dont les transports sont l'axe majeur.

tés de soin au même niveau, avec des patios extérieurs végétalisés auxquels toutes les chambres auront au moins un accès visuel. Et l'organisation des services.»

«Un exemple»

L'hôpital unique constitue un «modèle de collaboration intercantonale», ont relevé les deux ministres de la Santé, Maurice Tornay et Pierre-Yves Maillard. Le Vaudois a également salué «un très bon exemple de restructuration hospitalière». Les sept sites qui existent aujourd'hui entre Vevey et Monthey seront en effet concentrés à Rennaz. Ne subsisteront que deux antennes de 75 lits chacune, qui assureront le suivi de certains patients à Vevey et à Monthey. Les 300 lits de l'hôpital de Rennaz desserviront un bassin de 180 000 personnes. Il comptera quelque 1800 collaborateurs. Le crédit de construction de 275 millions doit être cautionné par les deux cantons, à hauteur de 75% pour Vaud et 25% pour le Valais.

Pour le public Exposition des dix projets du concours au Centre mondial du cyclisme, à Aigle, du 12 avril au 2 mai.

Les dates

Octobre 2001: déclaration commune des cantons de Vaud et du Valais pour un hôpital intercantonal pour les régions de la Riviera et des deux Chablais.

18 décembre 2008: les gouvernements cantonaux signent la Convention du futur établissement; décision avalisée par les parlements au printemps 2009.

8 avril 2011: le lauréat du concours d'architecture est connu.

Avril 2011 - février 2012: préparation de l'appel d'offres.

Août 2011 - juillet 2012: plan d'affectation cantonal et obtention du permis de construire.

Février - mai 2012: appel d'offres d'entreprises générales.

Mai-août 2012: préparation de la demande de crédit de construction; le cautionnement de celui-ci sera vraisemblablement voté par Vaud et Valais fin 2012.

Janvier 2013 - avril 2016: réalisation de l'ouvrage.